



Forslag til helhedsplan i prekvalificeret parallelt opdrag - ikke præmieret.

Når tunnelen gennem Halladsåsen står færdig flyttes stationen i Båstad ud på bar mark i området Hemmeslöv.

Planforslaget ønsker at binde den nye station og de nye byudviklingsmuligheder herved sammen med det eksisterende Båstad, i skala, flow og forbindelser og funktion - en forlængelse af de fine ekst. bykvaliteter.



beliggenhed:  
**nya hemmeslöv**  
**båstad**  
**sverige**

Vi foreslår en rekreativ forbindelse fra centre court og ud til den nye stationsplads. Forbindelsen før følgeskab af en ny kanal der håndterer overfladevand og skaber en buffer til ekst. sommerhusområder. Mellem kanal og sti og ekst. indfaldsveje skaber vi en tæt lav byudvikling i skala med det oprindelige selvgroede Båstad og store landskabelige kvaliteter langs åen, skove og nye grønninger. Langs den nye jernbane planlægges for erhverv og funktioner der kan virke støjskærmende og samtidigt nyde godt af de smukke kig mod Halladsåsen og det åbne land. Planen rummer tættere boformer, inspireret af den centrale båstad og de grønne sommerhusområder, en slags hybrid af det bedste Båstad allerede byder på.

400.000 m<sup>2</sup> bæredygtig fremtidig byudvikling, ny stationsplads og overgang til åbentlandskab og store infrastruktur anlæg. Planen rummer formentlig de næste 50-100 års byudvikling...

## båstad, nya hemmeslöv 2010



bygherre: **båstads kommun**  
arkitekter: **tegnestuen vandkunsten a/s**  
landskab: **tegnestuen vandkunsten a/s**  
rådgiver: **tyrens ab**