

pressemeldelse

C H R I S T I A N S B O R G

Verdens **grønneste** parlament

Der er brug for en gennemgribende demokratisk og grøn fornyelse af Christiansborg. En dansk tegnestue fremlægger nu en plan, der vil reducere energiforbruget i hele Danmarks parlament med mere end 60 procent.

Danmark skal ikke kun være verdensberømt for at tale om klimaet. Vi skal være verdensberømte for at gøre noget ved det. Folketinget skal være det gode eksempel og tage den grønne førertrøje på. Faktum er desværre, at Christiansborg i dag er et af de mest energislugende parlamenter i Vesteuropa. Christiansborg pumper så meget CO2 ud i atmosfæren, at det ville være ulovligt, hvis det skulle bygges i dag.

Derfor fremlægger Tegnestuen Vandkunsten nu en plan, der med et elegant greb vil gøre Folketinget til verdens mest grønne parlament. Christiansborg rykker fra energiklasse E til A. Idéen ligger på bordet. Nu mangler kun modet og handlekraften fra landets beslutningstagere. Værsgo' Lykke Friis og tillykke med jobbet!

Planen er at svøbe Christiansborgs granittunge bygningslegeme ind i en højisoleret, delvis gennemsigtig klimaskærm, der dæmper det tungsindige udtryk, sikrer naturlig ventilation og forbedrer den interne og eksterne kommunikation. Samlet set vil projektet reducere energiforbruget med mere end 60 procent og mærkbart forbedre indeklimaet. Se fremtidens parlament på http://www.youtube.com/watch?v=3py_juyJ1pw

* **Klimaskærmen:** Mod alle verdenshjørner dækkes slottet med en let, højisoleret, translucent klimaskærm af glas, fiberdug og nanoskum. Skærmen forsynes med påtrykte solceller mod syd og indbygget lavenergi belysning, og fungerer som storskærm mod slotspladsen til transmission af afstemningsresultater og debatter fra udvalgmøder.

* **Slotsgården overdækkes:** Gården overdækkes med et stort, svævende glastag. Christiansborg får dermed et overdækket, højloftet, halvtempereret uderum af stor skønhed. Tagvand ledes ned til slanke, lodrette haver i Slotsgården til forbedring af indeklimaet. Slotspladsen forbindes med Slotsgården, der står i åben forbindelse med Ridebanen. Marmorbroen får en genfødt betydning i København.

* **Kollektiv trafik til døren**

Absalons Slotsruin får tilført dagslys. Slotsgården tunnelforbindes til metrostationen på Gl. Strand. En af Danmarks største arbejdspladser får kollektiv trafik direkte til døren.

For mere information, billeder og visualiseringer af projektet kontakt:

Tegnestuen Vandkunsten:

Søren Nielsen,
Partner, arkitekt, maa: +45 60402757

Jens Thomas Arnfred
Partner, arkitekt, maa: +45 60402755

For tekniske spørgsmål:
Morten Andersson, Moe & Brødsgaard, rådgivende ingeniør: +45 25400046

Projektet er støttet af **STATENS KUNSTFOND**,